



RENDICONTO AMMINISTRATIVO

ANNO 2020

L'Amministratore

Il Presidente

**RENDICONTO AMMINISTRATIVO - ENTRATE**

SOVVENZIONI CONS E CONTRIBUTI STATALI		€	19.290,00
1 Contributi CONS Ordinari	€	4.700,00	
2 Contributi CONS Straordinari	€	11.800,00	
3 Contributi CONS per Manifestazioni	€	2.790,00	
4 Contributi CONS per Progetti Speciali	€	-	
5 Contributi CONS per Preparazione Olimpica	€	-	
6 Contributi CONS per gestione impinati sportivi	€	-	
7 Contributi Statali, da Dicasteri ed Aziende di Stato	€	-	
SOVVEZIONI E CONTRIBUTI PRIVATI		€	97.480,00
8 Contributi da privati	€	-	
9 Contratti di Sponsorizzazione, pubblicità	€	-	
10 Contributi e proventi da Organismi Internaz.li e Naz.li	€	97.480,00	
INTROITI DA MANIFESTAZIONI SPORTIVE		€	-
11 Incassi da organizzazione Manifestazioni Internazionali	€	-	
12 Incassi da organizzazione Manifestazioni Nazionali	€	-	
13 Incassi da Iniziative diverse	€	-	
PROVENTI ED ENTRATE AUTONOME		€	590,00
14 Tesseramento e rinnovi iscritti	€	545,00	
15 Affiliazione e rinnovi Società Sportive	€	45,00	
16 Versamento Cauzioni e depositi	€	-	
17 Tasse federali, iscrizioni diverse, licenze e brevetti	€	-	
18 Oblazioni e donazioni da tesserati e Società affiliate	€	-	
ATTIVITÀ' FEDERALI		€	2.025,40
19 Introiti gestione Impianti	€	-	
20 Vendita materiale a tesserati e Società Sportive	€	2.025,40	
21 Cessione attrezzature e materiali a terzi	€	-	
22 Incassi da organiz.ne corsi proped. attività agonistica	€	-	
23 Incassi da organiz.ne corsi per attività del tempo libero	€	-	
24 Sanzioni e Ricorsi	€	-	
VARIE		€	2,27
25 Recupero crediti e rimborso spese	€	-	
26 Prestiti ed anticipazioni a rendere	€	-	
27 Recupero e rimborsi tasse-ed imposte	€	-	
28 Interessi attivi, abbuoni e plusvalenze	€	2,27	
29 Varie	€	-	
CASSA		€	46.674,44
Consistenza Iniziale attiva di cassa al 1° gennaio	€	46.674,44	
Accantonamento per Fondo di Riserva autorizzato	€	-	
Varie	€	-	
	TOTALE ENTRATE	€	166.062,11
0E Partite di Giro	€	-	
	TOTALE ENTRATE	€	166.062,11
Rimanenza Finale Passiva di cassa al 31 Dicembre	€	-	
	TOTALE A PAREGGIO	€	166.062,11

**RENDICONTO AMMINISTRATIVO - USCITE**

AMMINISTRAZIONE GENERALE		€	11.031,65
51 Spese generali per Sede	€	-	
52 Postali, telefoniche e telegrafiche	€	1.772,19	
53 Beni di consumo, segreteria, cancelleria e stampati	€	290,08	
54 Manutenzione mezzi, mobili ed attrezzature	€	224,56	
55 Compensi e rimborsi per Collaboratori di Segreteria	€	-	
56 Spese generali per conduzione Impianti sportivi	€	6.367,82	
57 Assicurazioni varie	€	1.377,00	
58 Varie	€	1.000,00	
SOCIETÀ' SPORTIVE E TESSERATI		€	9.025,40
59 Contributi a Società sportive affiliate	€	7.000,00	
60 Acquisto materiale per tesserati e Società affiliate	€	2.025,40	
61 Spese di trasporto	€	-	
62 Restituzione cauzioni e depositi	€	-	
MANIFESTAZIONI SPORTIVE		€	23.007,40
63 Organizzazione manifestazioni sovvenzionate CONS	€	18.220,00	
64 Organizzazione manifestazioni internazionali	€	-	
65 Organizzazione manifestazioni nazionali	€	734,00	
66 Organizzazione iniziative diverse	€	4.053,40	
SETTORE AGONISTICO		€	27.912,29
67 Partecipazione competizioni sovvenzionate CONS	€	-	
68 Preparazione olimpica e/o Progetti Speciali CONS	€	-	
69 Compensi a Tecnici, Istruttori e Consulenti sportivi	€	-	
70 Iscrizioni e trasferte per partecipazione a competizioni	€	6.366,00	
71 Affitto per impianti e spese di preparazione agonistica	€	-	
72 Premi, incentivi e rimborsi ad atleti	€	21.546,29	
ATTIVITÀ' FEDERALI		€	2.500,00
73 Iscrizioni ad organizzazioni internazionali	€	2.480,00	
74 Acquisto beni mobili ed attrezzature durevoli	€	-	
75 Spese per organizzazione corsi e stage	€	-	
76 Partecipazione a riunioni ed assemblee internazionali	€	-	
77 Ospitalità, omaggi e spese di rappresentanza	€	-	
78 Materiale di propaganda, promozione e pubblicità	€	20,00	
SETTORE ARBITRALE		€	-
79 Contributi e Rimborsi per Arbitri ed Ufficiali Gara	€	-	
80 Acquisto materiale ed equipaggiamento	€	-	
VARIE		€	41.509,25
81 Prestiti ed Anticipazioni rese	€	41.300,00	
82 Imposte, Tasse, ritenute fiscali e contributi I.S.S.	€	0,25	
83 Interessi, oneri ed abbuoni passivi	€	209,00	
CASSA		€	-
Consistenza Iniziale passiva di cassa al 1° gennaio	€	-	
Accantonamento per Fondo di Riserva autorizzato	€	-	
Varie	€	-	
	TOTALE USCITE	€	114.985,99
0U Partite di Giro	€	-	
	TOTALE USCITE	€	114.985,99
	Rimanenza Finale Attiva di cassa al 31 Dicembre	€	51.076,12
	TOTALE A PAREGGIO	€	166.062,11



DELIBERA DI APPROVAZIONE DA PARTE DEL CONSIGLIO FEDERALE

SEDUTA DEL 10/02/2021

PRESENTI VOTANTI N. 6

VOTI FAVOREVOLI N. 6

VOTI CONTRARI N. -

ASTENUTI -

NOTE:



DELIBERA DI APPROVAZIONE DA PARTE DELL'ASSEMBLEA GENERALE

SEDUTA DEL 23/02/2021

PRESENTI VOTANTI N. 18

VOTI FAVOREVOLI N. 18

VOTI CONTRARI N. -

ASTENUTI -

NOTE:





Federazione Sammarinese Motociclistica

RELAZIONE ILLUSTRATIVA **RENDICONTO AMMINISTRATIVO 2020**

Il rendiconto amministrativo dell'Anno 2020 si chiude con una rimanenza finale attiva di Euro 51.076,12.

L'attività sportiva è stata ovviamente ridotta per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19.

Le voci principali delle ENTRATE si riferiscono a:

- contributi erogati dal CONS:
 - contributo ordinario,
 - contributo straordinario,
 - contributo organizzazione manifestazioni (Campionate Mondiale MotoGP),
- contributi erogati dalla Federazione Internazionale Motociclistica.

Le voci principali delle USCITE si riferiscono a:

- gestione e lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del Crossodromo;
- contributi a società sportive affiliate;
- organizzazione di manifestazioni internazionali (Campionato Mondiale MotoGP) e nazionali;
- partecipazioni piloti a competizioni e spese di preparazione agonistica, oltre a contributi e rimborsi ad atleti relativi alla stagione agonistica 2020.

Di seguito vengono elencati in dettaglio crediti e debiti di competenza del 2020, che saranno incassati e pagati nel 2021 (come indicato nel bilancio di previsione):

ENTRATE

- | | |
|---|----------------|
| - cap.06 - Contributi CONS per gestione impianti sportivi | Euro 60.000,00 |
| - cap.25 - Recupero crediti (tesseramento) | Euro 545,00 |
| - cap.25 - Recupero crediti (Santamonica s.p.a.) | Euro 17.500,00 |

F.S.M.

Il Tesoriere

Relazione attività del Consiglio Direttivo anno 2020

L'anno 2020 coincide con il 4° anno del mandato dell'attuale Consiglio Direttivo della Federazione Sammarinese Motociclistica e che sarebbe dovuto concludersi con il ciclo olimpico, ma che per effetto della pandemia in corso (Covid-19) e il conseguente slittamento dei giochi olimpici di Tokyo al 2021, il Consiglio Nazionale del Cons ha deliberato la proroga delle cariche federali di tutte le Federazioni Sportive affiliate.

Premesso ciò, il mandato dei componenti dell'attuale direttivo pertanto scade a fine 2021 e nei primi mesi del 2022 si dovrà procedere al rinnovo del Consiglio con Assemblea Elettiva la cui durata sarà ridotta a 3 anni anziché i 4 anni ordinari.

A tale proposito, invito caldamente i soci (femmine e maschi) muniti di passione e spirito sportivo, ingredienti fondamentali necessari per ricoprire ruoli direttivi federali con l'auspicio di riportare (come da tradizione) nostri esponenti in ambito FIM (federazione internazionale), per rappresentare nel Governo sportivo internazionale il movimento motociclistico sammarinese.

Ora passo ad illustrare l'attività svolta ad iniziale dai piloti /atleti di interesse nazionale.

Luca Bernardi (velocità)

Dopo avere vinto nel 2019 il titolo (simbolico) di miglior rookie del campionato, Luca nel 2020 è diventato il dominatore assoluto vincendo il Campionato Italiano Velocità (CIV) nella categoria 600 supersport. Il passaggio nel team Gomma Racing è stata senza dubbio la mossa giusta per Luca e il perfetto abbinamento pilota/team ha prodotto il fantastico risultato finale.

Il bottino del 2020 di Luca recita 4 vittorie e 3 podi in 8 gare. L'unico passaggio a vuoto è Gara 1 ad Imola, in cui solo un problema tecnico lo ha estromesso dalla corsa per la vittoria che avrebbe molto probabilmente portato a casa. Oltre alle vittorie nel campionato nazionale è arrivata anche l'occasione di confrontarsi con due piloti importanti del calibro di Andrea Locatelli e Lucas Mahias, che hanno effettuato due wild card nel CIV rispettivamente al Mugello e a Misano e che sono protagonisti assoluti nel Campionato del Mondo.

Se con il pilota del team Bardahl Evan Bros non c'è stato modo di avere un confronto diretto, con quello del team Puccetti, Luca si è invece tolto lo sfizio di ingaggiare belle battaglie e soprattutto ricevere i complimenti dello stesso Mahias. Correre con piloti di tale livello con una notevole esperienza nel mondiale ha aiutato il nostro Luca a crescere e maturare nuove consapevolezza e a poter carpire qualche segreto della guida che non ha esitato ad implementare nel proprio bagaglio personale.

Luca il prossimo anno farà il suo debutto nel mondiale WorldSSP 600 cc. e correrà per il CM Racing Team, che gli metterà a disposizione una Yamaha YZF-R6.

Thomas Marini (enduro)



A handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the author, written in a cursive style.

Dopo un 2019 di "apprendistato" nell'enduro, (ricordo che Thomas proviene dal motocross, con tre titoli all'attivo), l'anno appena trascorso aveva tutti i presupposti per proiettarlo fra i big dell'enduro a livello internazionale, forte del supporto del top team Boano Racing.

Pur troppo un terribile incidente accaduto a maggio durante un allenamento in bicicletta, lo ha costretto allo stop per tutto il 2020, ma Thomas, grazie alla grandissima passione e forza di volontà si è ripreso (a detta dei medici), in tempi di record e nel 2021 sarà prontamente al via della categoria E3 Enduro Gp, alla guida di una TM300-2T, sempre in forza al "TM Boano Factory".

Andrea Zanotti (motocross)

Il 2020 può essere considerato un anno di transizione, dopo avere partecipato "parzialmente" nel 2019 al campionato del mondo di motocross classe MX2 con il Team Marchetti Racing. Si ricorda che dovette interrompere a metà campionato l'avventura a causa della frattura scomposta alla mano.

Pur troppo anche la stagione 2020 è stata altrettanto sfortunata e funestata da infortuni che ha permesso ad Andrea di partecipare solo saltuariamente ai campionati Italiano MX2 Prestige, EMX250 e agli Internazionali d'Italia nelle file del Team emiliano GBO Motorsport sotto la guida di Matteo Bonini.

L'imminente stagione 2021 vedrà Andrea in sella alla nuova TM di Pesaro, sotto la tenda del team Steels Dr Jack Fly over. I programmi sportivi del team supportato dalla casa pesarese prevedono la partecipazione agli Internazionali d'Italia MX, all'Europeo EMX250 e all'Italiano Prestige nella classe Elite MX2. Un impegno importante che ha il doppio obiettivo, sia quello di portare la casa pesarese al massimo risultato nelle varie competizioni, sia quello di far crescere Andrea che è considerato una giovane promessa nel panorama nazionale italiano e europeo e dopo un'annata veramente tribolata, il 2021 ha tutti i presupposti per riscattare il recente passato. Andrea sarà inserito nel team Steels Dr Jack Fly con il supporto diretto della TM.

ANDREA GORINI (motocross)

Stagione sfortunata per Andrea, in quanto due importanti infortuni hanno caratterizzato la sua presenza costante sia nel campionato italiano sia per quanto riguarda la sua partecipazione a competizioni di carattere Europeo.



Ora, con immenso piacere vorrei citare le brillantissime prestazioni del giovanissimo pilota Sammarinese **Gabriel Tesini**, portacolori dell'AC Racing Team, classe 2009, che nella stagione appena conclusa, ha conquistato sia il titolo di Campione Italiano velocità Minimoto dopo essersi aggiudicato quello Europeo nella categoria Junior C Minimoto-

Gabriel ha disputato una stagione agonistica di altissimo livello che lo ha visto dominare il Campionato Italiano di Velocità Minimoto, ottenendo nella categoria Junior C sette vittorie consecutive ed un secondo posto. Record di vittorie e di giri più veloci.

Oltre a questo importante traguardo, raggiunto con costanza, determinazione e amore assoluto per il motorsport, Gabriel fa l'en plein e riesce a conquistare anche il titolo di Campione Europeo, centrando due risultati straordinari nello stesso anno: una stagione d'oro per il piccolo campione e per il suo team.

Per l'anno 2021, Gabriel è pronto per affrontare una nuova sfida, infatti passerà alla categoria MiniGp-

Campionati Sammarinesi

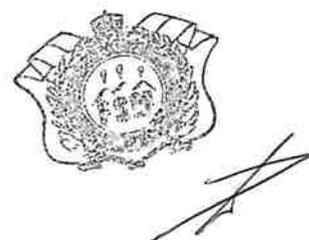
Nel corso del 2020 si sono disputate una gara di Enduro e Motocross

Per quanto riguarda l'enduro disputatasi a circuito chiuso il 28 luglio, la classifica assoluta finale vede vincitore *Cristian Monaldi* seguito da *Fabrizio Muccioli* e al terzo posto *Fabio Stolfi*.

Per il Motocross nella stessa giornata si è svolta il campionato Sammarinese riservato ai giovani piloti suddivisi per due categorie Young e Rookie

Nella Young al primo posto di è classificato *Pietro Cardelli* seguito da *Alex Bollini* e al terzo posto *Simone Barbieri*.

Nella Rookie unico partecipante il giovanissimo *Nicola Ercolani*.



ATTIVITA' AGONISTICA PRESSO CROSSODROMO BALDASSERONA

Va da se che il 2020 (e anche l'anno in corso) è stato fortemente condizionato dall'emergenza sanitaria Covid-19 che ha gioco forza ridimensionato nonché rivisitato tutta l'attività svolta.

GIUGNO 2020

- Sotto l'egida del Moto Club San Marino in collaborazione con SMR Moto Club– si è disputata una prova inserita nel calendario FMI - Regionale Marche. Gara valevole quale prova di Campionato Regionale Minicross 125, Femminile, Epoca Challenge – cl. MX1, MX2, MX2 open.

LUGLIO 2020

- In concerto con il Moto Club Cesenate UISP Cereta Racing Team si è tenuta una prova valevole per il campionato regionale UISP Emilia Romagna.
- Prova unica del Campionato Sammarinese Motocross organizzato dal Moto Club San Marino e Campionato Sammarinese Enduro a cura del Moto Club Titano; i cui risultati sono stati sopra illustrati.

Per quanto concerne il rapporto di gestione dell'impianto, il Direttivo della Federazione, in considerazione dello status di proroga a tutto il 2021 del consiglio federale (come inizialmente illustrato), ha deliberato, dopo avere accolto la richiesta di affiliazione, il subentro del **SMR Motoclub** al posto della SMR Motorcycle srl nella convenzione di gestione dell'impianto della Baldasserona – Pino Serra e relativa proroga della scadenza della convenzione a tutto il 2021.

MOTOGP SAN MARINO – RIVIERA DI RIMINI

Nella difficile e particolare situazione dovuta alla pandemia da Covid-19 mi è d'obbligo porre un pensiero di ringraziamento verso i dirigenti del Misano World Circuit che pur dovendo rinunciare al mancato introito economico (solamente 10 mila spettatori ammessi) hanno permesso lo svolgimento nel nostro gran premio, che ricordo è la maggior fonte finanziaria della federazione.

Inoltre, l'edizione 2020 è stata particolarmente ricca di soddisfazioni per i colori italiani con la vittoria nella classe regina di Franco Morbidelli e il secondo posto di Pecco Bagnaia. Mentre nella moto2, podio tutto italiano con 1° Marini, 2° Bezzecchi e 3° Bastianini (quest'ultimo poi laureatosi Campione del Mondo della categoria Moto2).

Anche in questa edizione, il nostro paese ha avuto l'onore di avere in **Alex De Angelis** (team Pramac), i colori biancazzurri rappresentati nella categoria MotoE.

E qui, con una "lacrimuccia" sul viso alcune parole su Alex che all'indomani del Gran Premio di Le Mans ha annunciato il suo ritiro dalle competizioni a livello internazionale.

Un sincero ringraziamento ad Alex che durante la sua lunga carriera agonistica nelle diverse categorie con oltre 270 gare disputate, 4 vinte, 40 podi, e il titolo di vice-campione del Mondo



della classe 125 cc nel 2003, ha portato degnamente in giro per il mondo la bandiera si San Marino.

A nome di tutti i nostri soci, un sincero ringraziamento con l'augurio ad Alex per la sua nuova attività legata alla formazione dei piloti del futuro.

In conclusione, è importante fare cenno alla questione **dell'utilizzo dei sentieri** in Repubblica; argomento piuttosto caro ai motociclistici dell'enduro/fuoristrada. In sostanza il progetto di legge in prima lettura di fatto inibiva il transito a mezzi motorizzati a due ruote ma che, dopo una certa "opera di sensibilizzazione" verso le Segreterie di Stato preposte (Territorio, Sport e Interni), tale PDL è stato rettificato con l'inserimento di un apposito Art. con il quale il divieto a mezzi motorizzati verrà annullato per le manifestazioni organizzate da club e sotto l'egida della FSM, mentre per quanto concerne gli allenamenti vi è l'impegno di arrivare ad una regolamentazione delle aree che verranno individuate a tale proposito.

Con l'auspicio che il 2021 possa essere ricco di soddisfazioni per tutto il movimento motociclistico, il tutto in salute e sicurezza visto la particolare e difficile situazione dovuto alla pandemia tutt'ora in corso.

Un caro saluto a tutti.


Denis Zanotti

Presidente F.S.M.

